

Referat fra åpent møte på Ormåsen 2.11.201

Tilstede: Gun Kjenseth og Heidi Grimnes fra kommunen, Ann Kristin Røset og Elin Børrud fra Rambøll, styret i grendeutvalget og ca 45 personer fra Ormåsen

SAMLEVEG / MYRA

Rambøll har fått et reguleringsoppdrag vedr. samleveg og aktivitetsområde på Ormåsen av Øvre Eiker kommune, og representantene la frem rapporten som de hadde utarbeidet. Her er noen punkter:

Den nye veien bør ha gang og sykkelvei rundt hele, den skal ha to overganger / broer og fartsgrensen bør ligg på 40 km/t

Ved full utbygging så vil det måtte settes opp støyskjerming langs deler av veien ved Jungerveien / Beversvingen. De hadde ikke fått i oppdrag fra kommunen å se på støyskjerming av Ormåsenveien.

Samlevegen blir ikke bygd som ringvei, men det må settes opp en bom / sperring omtrent der veien slutter nå i dag for å dirigere trafikkstrømmen. Med den sperringen, så regner de med at det kan bygges 100 nye boliger som skal ha Ormåsenveien som sin hovedfartsåre, og felt B4 /B5 vil da måtte kjøre den nye veien. Når det gjelder de 100 nye boligene, så må det nok sjekkes opp om hvilke støymålinger som gjelder, og om det er Fylkesmannen har satt den nåværende grensen for antall boliger som kan bruke Ormåsenveien.

Rambøll hadde ikke hatt tid til å gjøre utredning vedr. myra, ingen målinger på hvor dyp den er og hvor mye masse som må til for å få til noe der. Det må selvfølgelig gjøres før man kan sette i gang med noe. Og de tegningene de hadde laget over aktivitetsområdene på myra var bare gjort for å vise hvor stor en fotballbane blir osv. De hadde også tegnet inn et 200 m² stort bygg i kanten på myra (mot barnehagen) til blant annet løypemaskin og kanskje SFO. Kommunen har ikke satt av penger til utredning av myra, så den kostnaden blir da lagt på eventuell utbygger? Dette er noe som grendeutvalget vil komme tilbake til.

Registrering av biologisk mangfold i området der veien skal gå er ikke tatt inn som konsekvenser i rapporten, men det foreligger en rapport om funn i området. Det eneste som de hadde tatt inn i var en kullgrop.

Utforming av broene over veien er ikke prosjektert, og heller ikke rekkefølge bestemt. Det er politikerne som skal avgjøre om broene skal bygges samtidig som veien. Men Rambøll var opptatt av at broene ikke måtte bli for bratte, så at brukerne tok letteste vei, nemlig rett over veien.

Lysløype traseen blir stort sett liggende der den ligger i dag. Det er tegnet inn mange p-plasser langs myra / Jungerveien / Beversvingen. Mange av disse vil kun være p-plasser på vinteren, om sommeren vil det være grusdekke til fritidsaktiviteter.

Når det gjelder ute området rundt barnehagen, så blir det klart mindre. Rambøll mente kanskje at det var stort nok, men så vel også muligheten at det kunne tas litt mer areal fra felt B4 til friluftsområde til barnehagen.

Av alle kommentarene som kom fra salen så dreide de aller fleste seg om forholdene til ungene i utebarnehagen. Det var bred enighet om at med en så stor vei beliggende såpass nær barnehagen, så måtte det enten gjerdes rundt barnehagen eller ansettes flere voksne til å se etter barna. Den friheten som ungene har i dag, vil bli kraftig innskrenket.

Mange av de fremmøtte var også opptatt av om kommunene i det hele tatt var interessert i å høre på hva innbyggerne mener. Er bygging på B4 og B5 de områdene det må startes bygging på? Er den nye samlevei allerede bestemt? Har kommunene penger til å bygge ut myra, eller er dette bare et glansbilde for å få i gang bygging av vei?

Det ble også etterlyst en barnetråkk registrering. Dette er en registrering som skal gjøres blant 5. -7. og 9. klasse. De skal tegne inn på kart, skoleveien, hvor fritidsaktivitetene foregår og eventuelle "skumle" plasser. Denne registreringen hadde altså ingen ting med ungene i barnehagen å gjøre, men det ble uttrykt et ønske om at områdene til barnehagebarna også ble registrert. Heidi Grimnes lofte å ta opp dette med barnehagen.

BUSKERUDBYEN

Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg, og det har blitt bevilget penger fra samferdselsdepartementet til bedre offentlig kommunikasjon. Det vil bli satt opp bussruter direkte fra Ormåsen til Drammen en gang i timen. De vil gå 20 over hel time fra Ormåsen, og 5 på hel time fra Hokksund til Ormåsen. Skolebussene vil fortsette som før og til samme tid. Alle som var til stede på møtet fikk verdikort verdt 200,-, og de som har sånne kort vil få 25% rabatt.

Kommentarer:

De nye busstidene gjør det praktisk umulig å ta toget til Oslo, turen tar en time lenger tid. Det samme gjelder også tog til Kongsberg, der må man vente i 3 kvarter i Hokksund. Absolutt ingen forbedring!

Dette er noe som det bør jobbes litt mer med!

Grendeutvalget vil også se på busstilbudet til Vestfossen og Kongsberg.

Vestfossen 10.11.10

Tone Rundfloen

